

福清鄉情
專版
福建僑報
國際日報 合編



家鄉長樂的山水



恒申紡織生產車間，生產有序進行

在人們的印象中，紡織廠的生產畫面是“千人紗、萬人布”，但如今在長樂，借助數字經濟賦能先進製造業的東風，傳統紡織產業發生了翻天覆地的變化。傳統紡織業升級再造的背後，是數字賦能帶來的強勁動力。作為“數字福州”建設的主戰場，近年來，長樂區緊抓歷史機遇，以數字產業化、產業數字化為主攻方向，不斷推進工業互聯網平臺建設，促進數字經濟和實體經濟深度融合，在涌動的數字經濟浪潮中，實現產業信息化、數字化、智能化的轉型升級，2021年，長樂數字經濟占GDP比

重達55%，數字核心產業占比達9.5%，在全省處於領先地位。

推進智能制造 實現數字說話

受疫情影響，紡織產業發展面臨很大壓力，但恒申合織卻實現逆勢上揚，今年上半年，企業滿產滿銷，總產值累計比增10.42%。

恒申以數字說話，保持強勁勢頭。疫情期間，恒申持續加快智能化、數字化建設。走進恒申智能化技改項目車間，在“數字大腦”操控下，上百臺機器設備自動高速運轉，細如蠶絲的潔白紗線，經由全自動絡筒機，“變身”圓鼓鼓的紗產品。

“數字大腦”在保障生產順利進行的同時，為企業及時調整生產銷售策略提供了數據支撐。恒申合織總經理梅震告訴記者，實現智能化、數字化後，大大釋放了人力，提升了產品品質，不僅如此，與工業互聯網平台相連的“數字大腦”能精準分析預測市場行情。去年底，公司就作出決策，一方面合理調配集團各子公司的庫存，另一方面加大新產品的研發、生產力度，以適應市場需求。“這兩年，隨着對防疫物資需求增大，我們研發的抗微生物產品訂單不斷，成為逆勢突圍的制勝法寶。”

植入數字基因，產業釋放活力。智能化、數字化讓傳統產業搶占先機，在市場中贏得主動，擺脫疫情影響。如今，在長樂區，類似恒申這樣的數字化示範

長樂：在數字經濟浪潮中前行

車間、智能化工廠遍地開花。記者了解到，近年來，長樂區推動數字經濟賦能先進製造業，大力發展工業互聯網，積極打通產業鏈供應鏈操作鏈，實施智能化改造項目，打造數字化示範車間和智能化工廠，推動產業不斷向智能化高檔化升級。工業互聯網加速了傳統製造業升級再造，成為驅動傳統製造業高質量發展的新引擎。

借助工業互聯網的數字孿生技術，傳統產業實現全供應鏈與產品銷售的管理與優化，平均減少60%以上的一線操作人員，節約能耗20%，構建更貼近市場、更精準、更快速的產品開發、製造和銷售體系。

平臺經濟興起 點燃產業活力

平臺經濟是助推長樂高質量發展的又一動力引擎，長樂區積極融入“平臺福州”建設，加快推動先進製造業向價值鏈中高端延伸。緊扣紡織、冶金、建材三大產業優勢，長樂打造本地特色行業類平臺企業。去年以來，長樂組建了福建海峽冶金、福州城投均和等供應鏈企業20家，初步形成購銷供應鏈體系。同時結合數字經濟賦能先進製造業，挖掘和引進了數產公司的工業互聯網平臺。截至目前，全區56家平臺企業（項目）納統銷售額突破500億元。

短短一年多時間，中海創建設的長樂紡織工業互聯網平臺已建成500多家紡織企業上雲平臺，設備接入7000多臺，整合了長樂大部分紡織企業的上下游交易數據。如今，中海創設發展高歌猛進，成為省內市場分布地域最廣、紡織行業占有率最高的工業互聯網龍頭企業，業務已經拓展到了泉州晉江。

類似這樣賦能傳統製造業轉型發展的平臺企業在長樂蓬勃興起。除中海創建設的長樂

紡織工業互聯網平臺外，長樂區還壯大培育“互聯網+紡織業”的“樂紡雲”平臺、專注“互聯網+蓄絲”的“坐視布管”平臺、服務鋼鐵冶金行業的“建鋼雲商”等工業互聯網平臺。

工業互聯網平臺為傳統製造業注入活力源泉。“一早就有外地客戶來採購。”近日，在大東鋼鐵公司市場部，一個新訂單在“建鋼雲商”平臺上“跳”了出來，銷售人員收到信息後，立即安排發貨。“幾乎每天都有客戶在線上詢價、採購產品。”銷售人員說，借助平臺，公司形成線上線下相結合的銷售模式，拓寬了企業銷售渠道，一定程度上減輕了疫情帶來的影響。

平臺經濟蓬勃興旺，點燃了產業的發展後勁，助力長樂打造千億級產業集群。

打造產業高地 賦能經濟發展

借助“數字福州”的東風，長樂區承接數字中國建設峰會溢出效應，打造數字產業高地，一批大數據龍頭紛紛入駐。

走進坐落於東湖之畔的東南大數據產業園，一邊是湖光山色，旖旎風光，一邊是林立的研發樓，聯通東南數字研究、博思人工智能、貝瑞基因……一大批大數據公司企業雲集于此，述說着產業勃興。

“但這裡，最早是一大片沙地，目之所及，蕭條荒蕪。”長樂區文武砂街道黨工委書記盧文達告訴記者。

乘着信息化建設浪潮，東湖“顏值”發生了翻天覆地的變化。隨着濱海新城啟動建設，推沙填地，一座座研發樓拔地而起。經過多年的建設，一座生產、生活、生態“三生”融合的東南大數據產業園破殼而出，正乘着加快建设“數字中國”的時代風口，向未來起航。

在東南大數據產業園中國

聯通東南研究院辦公區里，一張張年輕面孔朝氣蓬勃，他們正踴躍幹勁、凝神專注攻克新項目。“最近我們正在攻克一個大數據項目，目前正在加快推進。”中國聯通（福建）工業互聯網研究院相關負責人告訴記者。

繼2018年在長樂創建聯通（福建）產業互聯網有限公司（中國聯通東南研究院）後，中國聯通於今年5月在長樂正式成立中國聯通（福建）工業互聯網研究院，構建了“兩院、兩雲、一基地、五大技術實驗室”創新能力體系，以智能制造為主攻方向，深耕工業互聯網領域，打造“工業互聯網第一品牌”。目前中國聯通（福建）工業互聯網研究院在長樂建設的凱邦錦綸智慧工廠，成為該院打造的標杆項目之一。

同樣入駐研發樓的還有全國數字經濟產業的領先企業博思人工智能。目前，企業正加快產業園建設。

“產業園由博思軟件集團全資子公司福建博思智慧信息產業科技有限公司投資，2020年12月開工建設，預計2024年投入使用。”博思人工智能相關負責人介紹，項目建設內容為人工智能產業研究中心、運營中心、人工智能產業孵化中心、培訓交流中心、人才公寓與員工宿舍以及生活配套服務中心，預計入駐員工總數為3500人到5000人，一期總投資額約6億元。

園區依托中國電信、中國移動、中國聯通三大網絡運營商和聯通東南研究院、國家健康醫療大數據中心、國家互聯網骨幹直聯點、數字福建雲計算中心等一批重要平臺，加快推動信息產業園平臺建設。截至目前，園區已注冊企業815家，合計注冊總資本超603億元，是全省規模最大的大數據產業集聚區之一。

數字時代風起雲湧，數字經濟發展如火如荼，正為長樂區全方位推進高質量發展注入澎湃動能。（徐少林）

國際一流航空樞紐加快建設

經過一年多建設，位於福州（長樂）國際航空城的福米產業園迎來重大進展。9月27日，恒美偏光片智造工廠投產，一條8K超高清偏光片生產線順利投用，助力福州新型顯示產業做大做強。

作為福州重點建設的六個城之一，福州（長樂）國際航空城吸引了眾多高端新興產業項目，加快建設國際一流航空樞紐，為福州高質量發展積蓄新動能。

產業發展注入強勁動能

恒美偏光片智造工廠總投資42億元，建有全球最先進的兩條2.6米超寬幅偏光片生產線，年產能可達9000萬平方米，預估年產值可達58億元。

對福州電子信息產業而言，恒美偏光片智造工廠投產將起到強鏈延鏈作用。新型顯示產業是電子信息產業的重要組成部分，但福州現有的新型顯示企業均屬於下游企業，恒美偏光片智造工廠作為上游企業，將完善福州新型顯示產業鏈條。

去年8月，福州出臺《關於實施產業鏈鏈長制的工作方案》，聚焦新型顯示產業等16條重點產業鏈，打造一批有福州特色、國內外影響力的產業集群、產業基地。去年，作為福州新型顯示產業鏈的“大龍頭”，恒美偏光片智造工廠落地福州（長樂）國際航空城，這也是福州新區新型顯示標準化園區首個開工建設、首個完工投產的項目。

機場二期建設如火如荼



長樂國際機場

福州（長樂）國際航空城產業發展的重要載體是機場。長樂國際機場是中國東南沿海最繁忙的機場之一，國內外航線達119條，通航航點達94個。

10月4日，在機場二期擴建工程工地，作業車輛往來穿梭，各項工作正如火如荼地開展。正在加緊施工的機場二期擴建空管工程，於今年6月17日正式開工建設，標志着機場二期擴建工程邁入實質性建設階段。長樂機場二期擴建空管工程投資約9億元，包括新建塔臺和管制中心大樓各一座，配套建設航管、通信、導航、監視、氣象等設施設備。

此外，長樂機場二期擴建工程將新建25.5萬平方米的T2航站樓和一條長3600米、寬45米的第二跑道，預計“十四五”期間全部建成，可滿足年旅客吞吐量3600萬人次、貨郵吞吐量45萬噸、飛機起降27.7萬架次的需求。

打造立體交通網絡

國慶期間，隨着最後一車混凝土澆築完成，福州新區重要交通樞紐——福州濱海新城CBD輪配環項目F1快線東端頭主體結構封頂，為F1快線隧道全綫貫通提供有力保障。

福州濱海新城CBD輪配環項目總投資約56.6億元，占地面積340畝，將打造福建省內首個集軌道交通、地下環路、市政過街通道、機場行李托運、出租車換乘、公交場站、大型地下停車場等複合功能於一體的城市綜合立

體交通樞紐，建設體量相當於45個標準地鐵站。

項目助力，目前福州（長樂）國際航空城正推進地鐵、高鐵進機場，地鐵F1綫、福莆城際鐵路F2綫、福寧城際鐵路F3綫等直達機場，打造匯集高鐵、地鐵、高速公路等的綜合性交通樞紐，實現與福州都市圈及閩東北市縣城區1小時通勤圈，形成輻射東南地區的海絲門戶樞紐機場。

同時，隨着地鐵6號綫開通，福州（長樂）國際航空城進一步縮短了與福州主城區的距離，奮力融入福州建設現代化國際城市的宏偉藍圖。

近年來，福州市持續完善新區、老城區與機場的軸向交通聯繫，構建以長樂國際機場為中心的放射狀快速交通網絡。同時，加強機場與公路、軌道交通和鐵路之間的無縫銜接，大力發展多種形式聯運，構建便捷的機場與公鐵聯運、空港與海港聯運體系。

配套設施齊頭並進

在臨空新型顯示標準化（國際）園區生活配套項目現場，場地平整作業正在有序開展。福州新區集團相關負責人表示，該項目計劃建設20棟住宅、800多套住房，將進一步解決福州新區臨空新型顯示標準化（國際）園區的人才住房及完善周邊生活配套等需求。

發展同時，生態先行。福州臨空經濟示範區已基本完成300米至500米寬度、機場南部至下沙段已基本完成200米寬度沿海防護林帶建設工作，防護林苗木成活率達97%以上。經過鹽鹼地改造的風沙地上涌出綠洲，壯觀的森林景觀帶和藍色大海相擁相逐，交織出藍天碧海、青山綠樹的美麗畫卷。

與此同時，長樂國際機場北部海灘加強整治修復與養護，在海灘上種植植物，選擇抗風、抗幹旱、耐瘠薄、耐鹽鹼、生長迅速的灌木和草本植物，構築起一道堅實的沿海生態屏障和綠色長廊。（徐文字）